

智能制造学院 智能网联汽车技术专业人才培养方案

(2025版)

编制人	雷太龙 刘辉 郭帅帅
审核人	李森 王国炎 徐恒玉
编制时间	2025 年 6 月

目 录

一、	专业名称及专业代码1
二、	入学要求1
三、	修业年限与学历1
四、	职业面向1
五、	培养目标及规格1
六、	课程设置及要求4
七、	教学进程总体安排16
八、	实施保障17
九、	毕业要求23
附表	25

智能网联汽车技术专业人才培养方案

一、专业名称及专业代码

智能网联汽车技术 (460704)

二、入学要求

普通高级中学毕业、中等职业学校毕业或具备同等学力

三、修业年限与学历

三年、专科

四、职业面向

表 4-1 智能网联汽车技术专业职业面向

所属专业大类(代码)	装备制造大类(46)
所属专业类 (代码)	汽车制造类 (4607)
对应行业 (代码)	汽车制造业(36)、智能车载设备制造(3962)、
<u> </u>	汽车修理与维护(8111)
	汽车工程技术人员 L(2-02-07-11)、
	汽车运用工程技术人员(2-02-15-01)、
主要职业类别(代码)	汽车整车制造人员(6-22-02)、
工女机业天加(八句)	汽车维修工(4-12-01-01)、
	智能网联汽车测试员 S(4-04-5-15)、
	智能网联汽车装调运维员 S(6-31-07-05)
	研发辅助:智能网联汽车整车及系统(部件)样品
	试制、试验。
主要岗位群或技术领域	生产制造:智能网联汽车整车及系统(部件)成品
工女冈位叶以仅不领域	装配、调试、标定、测试、质量检验及相关工艺管
	理和现场管理。
	营运服务:智能网联汽车售前售后技术支持。
职业类证书	智能网联汽车测试装调、
	智能网联汽车共享出行服务

五、培养目标及规格

(一) 培养目标

本专业培养能够践行社会主义核心价值观, 传承技能文明,

德智体美劳全面发展,具有一定的科学文化水平,良好的人文素 养、科学素养、数字素养、职业道德、创新意识,爱岗敬业的职 业精神和精益求精的工匠精神,较强的就业创业能力和可持续发 展的能力,掌握本专业知识和技术技能,具备职业综合素质和行 动能力,面向汽车制造业的智能车载设备制造、汽车修理与维护 等行业的汽车工程技术人员、汽车运用工程技术人员、汽车整车 制造人员、汽车维修工等职业,能够从事智能网联汽车整车及系 统(部件)的样品试制、试验,成品装配、调试、标定、测试、 质量检验及相关工艺管理和现场管理,售前售后技术支持工作的 高技能人才。

(二) 培养规格

本专业学生应在系统学习本专业知识并完成有关实习实训基础上,全面提升知识、能力、素质,掌握并实际运用岗位(群)需要的专业核心技术技能,实现德智体美劳全面发展,总体上须达到以下要求:

1. 素质

- (1)坚定拥护中国共产党领导和我国社会主义制度,在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下,践行社会主义核心价值观,具有深厚的爱国情感和中华民族自豪感:
- (2)掌握与本专业对应职业活动相关的国家法律、行业规定,掌握绿色生产、环境保护、安全防护、质量管理等相关知识与技能,了解相关行业文化,具有爱岗敬业的职业精神,遵守职业道德准则和行为规范,具备社会责任感和担当精神;
- (3)掌握支撑本专业学习和可持续发展必备的语文、数学、 外语(英语等)、信息技术等文化基础知识,具有良好的人文素 养与科学素养,具备职业生涯规划能力;
- (4) 具有良好的语言表达能力、文字表达能力、沟通合作能力,具有较强的集体意识和团队合作意识,学习1门外语并结合本专业加以运用;
 - (5) 掌握身体运动的基本知识和至少1项体育运动技能,

达到国家大学生体质健康测试合格标准, 养成良好的运动习惯、卫生习惯和行为习惯, 具备一定的心理调适能力。

2. 知识

- (1) 系统掌握与本专业对应职业活动相关的国家法律、行政法规、部门规章及行业标准,了解行业政策动态和发展趋势,确保职业行为合法合规;
- (2)掌握绿色生产、环境保护、安全防护、质量管理等相 关知识,熟悉生产过程中的资源节约、环境保护要求,了解质量 控制体系和方法,确保产品质量和生产安全;
- (3) 扎实掌握支撑本专业学习和可持续发展必备的语文、 数学、外语(英语等)、信息技术等文化基础知识,具备良好的 语言文字表达能力、数学运算能力和信息处理能力;
- (4) 深入学习汽车机械基础、机械制图、汽车电工电子技术、单片机技术应用、C语言程序设计、汽车网络通信基础、智能网联汽车概论、汽车构造等方面的专业基础理论知识,构建完整的专业知识体系;
- (5)了解相关行业的历史发展、文化传统、价值观念和行业精神,熟悉行业内的组织架构、运作模式和人际关系,适应行业文化氛围;
- (6) 掌握信息技术基础知识,包括 Python 程序设计、汽车 网络技术、大数据分析技术等,了解数字化和智能化技术在本行业的应用:
- (7) 学习1门外语(以英语为主),掌握一定的词汇量和语法知识,能够阅读和理解本专业相关的外文资料;
- (8) 具有探究学习、终身学习和可持续发展能力所需的知识基础。

3. 能力

(1) 具备良好的语言表达能力,能够清晰、准确地传达信息; 具有较强的文字表达能力,能够撰写各类专业文档; 拥有出色的沟通合作能力,协调各方资源完成任务;

- (2)掌握智能网联汽车整车生产制造技术技能,熟悉智能传感器、计算平台、线控底盘、智能座舱等系统(部件)的结构和工作原理,具备整车装配、调试能力,能够按照生产工艺要求完成车辆的组装和调试工作;
- (3)掌握智能网联汽车整车参数调优与质量检测技术技能, 熟悉整车性能指标和测试标准,能够使用专业测试设备对车辆进 行标定和测试:
- (4) 掌握智能网联汽车整车故障诊断技术技能,能够运用故障诊断仪器和方法,准确判断车辆故障原因和部位,制定合理的维修方案,具备维修故障车辆的能力,恢复车辆正常运行;
- (5)掌握智能网联汽车整车和系统(部件)试验、测试技术技能,能够根据测试需求搭建整车测试场景,操作测试设备进行数据采集,记录和分析测试数据,评估车辆性能,提出改进建议:
- (6)掌握汽车生产现场管理技术技能,熟悉生产现场的组织架构和管理流程,具备生产现场班组、设备、质量、安全生产等组织管理能力,能够合理安排生产计划,优化生产流程,提高 4 产效率:
- (7)掌握智能网联汽车技术服务技术技能,了解产品特性和市场需求,能够为客户提供售前咨询服务,解答客户疑问;具备售后问题解决能力,及时处理客户反馈的问题,保障客户权益,提升客户满意度;
- (8)掌握信息技术基础知识,具有适应本行业数字化和智能化发展需求的数字技能,能够运用数字化工具和平台开展工作; 具备整合知识和综合运用知识分析问题和解决问题的能力,能够面对复杂问题提出创新性解决方案。

六、课程设置及要求

(一) 课程设置

1. 公共基础课程

根据党和国家有关文件规定,本专业将思想道德与法治、毛泽东思想和中国特色社会主义理论体系概论、习近平新时代中国特色社会主义思想概论、高等数学、大学语文、大学英语、大学体育、信息技术及人工智能基础、大学生职业发展与就业指导、劳动教育、大学生心理健康教育、形势与政策、军事理论等列入公共基础必修课程;将中华优秀传统文化、创新创业教育、艺术概论、国学智慧、口才艺术与社交礼仪等列入公共基础选修课程。

表 6-1 公共基础课程及主要教学内容与教学要求

	<i>N</i> () <u> </u>	大圣伽怀住义王安教	
序号	课程名称	学时	课程目标	主要教学内容与要求
1	思想道德与法治	48	走 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	本思重时导线观内本扣社为拟愿助与统来"新指主值要。紧合论模志,识领证规系、为价主想要代,,不习想系、为价生对是是一个对想系、为价生数成核程性、是一种,是主义。是是一个人的观技,,是是一个人的观技,就是是一个人的观技,就是是一个人的观技,就是是一个人的观技,就是一个人的观技,就是一个人的观技,就是一个人的观技,就是一个人的观技,就是一个人的观技,就是一个人的观技,就是一个人的观技,就是一个人的观技,就是一个人的观技,就是一个人的观技,就是一个人的观技,就是一个人的人的人的人,就是一个人,这一个人,就是一个人,就是一个人,就是一个人,就是一个人,就是一个人,就是一个人,就是一个人,就是一个人,这一个人,就是一个人,这一个人,这一个人,这一个人,这一个人,这一个人,这一个人,这一个人,这
2	毛型 特主 本	32	通学国、大中理的领建、有中坚路、基本理理的领建、有中,以的确党、程度,是是一个人,是一个人,是一个人,是一个人,是一个人,是一个人,是一个人,是一个	本课程主要学习内涵、思想主义电阻主义,为国主义,为国主义,为国主义,为国主义,为政策,为政策,是是对政策,是是是对政策,是是是是,是是是,是是是,是是是,是是是是,是是

			线、基本解; 对人类 的 是 对 是 对 是 对 是 对 是 对 是 对 是 对 是 对 的 是 说 的 更 更 的 是 说 的 是 说 的 更 更 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的	体化教学模式。教学实施中,综合运用互动式、体验式及信息化等多元方法,将抽象的思政内容转化为具象化、可参与的教学活动,既保障教材知识的系统传递,又充分调动学生主观能动性。
3	习时特主 概 新国会想	48	本系代思心想和运决论立观将结和为复程掌国的义政感该题维确价论,史国程程掌国的义政感该题维确价论,史国程程学国的义政感该题的水的值学强使奉任习色学强思。分分,引观别与会,担代郡近社体对想培从思的水的值学强命献的即平会系这、养析提导、励实责努当新平会系这、养析提导、励实责努当代学新主与一理学和升其人学践任力民人生时义核思论生解理树生生相感成族。	本课程主要持""个面社个用人的强导""个面社个用人的工程,不可能是一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个
4	中华民族 共同体概 论	32	生共史入多成往然,分际主生共史入多成往然,分际主生共史入多成往然,分际主生共史入多成往然,分际主生共史入多成往然,分际主生共史入多成往然,分际主生共史入多成往然,分际主生共史入多成往然,分际主	本课程主要学习中华民族共同体 理论渊源与核中国人。 中华民族是是一个。 一个, 一个, 一个, 一个, 一个, 一个, 一个, 一个, 一个, 一个,

	1			
			动参与促进民族强结制为保进民族强制,最终践为,最终战争,是是是是一个人。 电影	教学及信息化手段,结合"四史" 讲清中华民族"多元一体"演进逻辑;注重价值引领,帮助学生树立 正确民族观,增强"五个认同", 同时提升教师民族理论素养,确保 教学兼具理论深度与育人实效。
5	大学英语	68	是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是	本课程主要培养学生的英语综合应用能力,特别是听说能力,使学生在今后工作和社会交往中能用英流。本课程利用多媒体、语音室、网络教学平台等现代化信息手段,通方情景教学、任务教学等多种教学方法设计、组织和实施教学,并对学生学习成效进行过程性和终结性考核评价。
6	大学语文	36	通生现的的和适要养阅及定好较对特语,没流和针比文字文的的的工对较为状况,以流和针比文字文的的的工对,使和字文综合的工对,使和学学合作,实流和针比文并水能为生,发现,以需培地品一较和党的语范头以需培地品一较和学的语范头以需培地品一较和学的语范头以需培地品一较和	本课程在传授全营的祖国力、品替等生产的祖国力、品替等生产的祖国力、品类的人类的人类,是一个大学的一个大学的一个大学,是一个一个大学,是一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个
7	信息技术 及人工智 能基础	32	通过学习本课程,旨在帮助学生掌握计算机办公软件(如Word、Excel、PPT等)的基础操作技能,并重点学习如何将人工智能工	本课程分为两大模块:一是计算机 办公软件(Word、Excel、PPT)的 基础操作,包括文档排版、数据处 理、图表制作及演示设计;二是AI 工具在办公场景中的应用,涵盖智 能写作、数据分析自动化、AI 辅助

			具自析例生文演智来奠用字业 是自新人工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工工	PPT 生成等。课程采用"基础+AI赋能"模式,结合案例教学,让学生掌握传统办公技能的同时,学会利用 AI 提升效率。学生需具备基本的计算机操作业。学生需具备基本的计算课后作业。课程强调实践应用,学生需熟练在外,按时完成课堂实训与课后作业。课程强调实践应用,资程,并能等立完成智能方式包括实操测试、AI应完成智能方式包括实操测试、AI应用证掌握智能办公技能。
8	大学体育	140	通生指目方筒1-2 大高时情拼为展现"健家的玩习的对兴身提同国于成发解析,你等智的一个好好,好好不够,你等智的一个好好,好好,你等智的一个好好,好好体系,你等智的一个好好,好好的,一个一个,你看到一个一个一个,你看到一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个	开设大学生体质健康测试、足球、 篮球、排球、田径、太极拳、八段 锦等项目课程。本课程会依据学生 的运动兴趣,结合专业类型与职业 特点,指导学生进行项目选择并完 成教学,同时将课程思政融入教学 全过程。
9	大学生心 理健康教育	32	通生學, 使识, 有课程, 使识, 使识, 使课年,使识, 使课年,使识, 在课程, 使识, 在课程, 在现程, 在现程, 在现程, 在现程, 在现程, 在现程, 在现程, 在现	全面了解心理健康的内涵,普及心理健康的内涵,普及心理健康的观念,形成心理健康的意识与习惯;明重发成心理健康对个人成长发展的重发展的生理、心理健康对个人成长理、地理发展的生理、心理发展的生理、心理发展的发展,有关,和识链接、的发展,有关,有关,是是一个人,是是一个人。

10	中华优秀传统文化	16	通学义国本科传中宗关传视精情素的地质,文赞及优文人审代程唯传化史国,文赞建立理的文明神趣。对用理统够中点、传等论文理伦其和解文的中点、髓从大的、现代的哲化。中传观的时代。一个人的一个人的一个人的一个人的一个人的一个人的一个人的一个人的一个人的一个人的	从行传神去 有
11	大学生果与	38	通学展课程,引导发习本课程,引导发,引导发来职业生产发展,引生学基本学生理学习业分别。 电电子 人名 电电子 电电子 电电子 电电子 电电子 电电子 电电子 电电子 电电子 电电	本点职业动识立立业社和社本下多合终界性解的实验的,和要概展。 计分别的 计对处 人名为伊斯 的 的 的 , 本 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的 的
12	形势与 政策	32	通过学习本课程,使大 要生正确认势、中 学生严大数、时 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是 是	本课程主要以当前国内外重大的热 点问题为契机,对大学生进行形势 与政策教育,帮助学生认清形势, 了解党和国家重大方针政策。 本课程以教学专题为单元,主要运 用集中讲授法、案例分析法、小组 研讨法等教学方法和信息化教学手 段组织教学。

		i		
			思主义的立场、观点和	
			方法观察分析国内外	
			形势,正确理解和贯彻	
			落实党和国家的各项	
			路线、方针、政策。	
			掌握高等数学的基本	本课程主要学习函数与极限、一元
			概念、定理、方法和技	函数微积分学、常微分方程、向量
			能,如极限、导数、微	代数和空间解析几何和多元函数微
			积分、积分、级数等。	和分学无穷级数等;理解函数的概
			培养数学思维能力,包	念及函数的奇偶性、单调性、周期
			括分析、综合、归纳、	性和有界性。
13	高等数学	68	演绎等。提高数学语言	本课程理解复合函数和反函数的概
			和表达能力,包括符号	念,熟悉基本初等函数的性质及其
			语言、图形语言等。培	图形,会建立简单实际问题中的函
			养数学应用能力,能够	数关系式;理解极限的概念,掌握
			运用所学数学知识解	极限四则运算法则及换元法则,理
			决实际问题, 如经济	解极限存在的夹逼准则,了解单调
			学、物理学、工程学等	有界准则,掌握运用两个重要极限
			领域中的问题。	求极限的方法。
				本课程教学内容依次为劳动精神、
				劳模精神、工匠精神。
				本课程注重围绕创新创业,重视新
				知识、新技术、新工艺、新方法应
			通过学习本课程,学生	用,创造性地解决实际问题,使学
			亲身参与劳动与技术	生增强诚实劳动意识, 积累职业经
			实践活动获得直接劳	验,提升就业创业能力,树立正确
			动体验,促使学生主动	择业观, 具有到艰苦地区和行业工
			认识并理解劳动世界,	作的精神,懂得空谈误国、实干兴
			逐步树立正确的劳动	邦的深刻道理;注重培育公共服务
14	劳动教育	16	价值观, 养成良好劳动	意识, 使学生具有面对重大疫情、
			习惯和热爱劳动人民	灾情等危机主动作为的奉献精神。
			的思想情感,注重生活	本课程要求以教师为主导、以学生
			中的技能学习,学会生	为中心,通过构建第一课堂与第二
			活自理,逐步形成自	课堂联动、理论教学与实践教学融
			立、自强的主体意识和	通、课堂教学与网络教学结合的教
			积极的生活态度。	学模式,采用互动式、体验式、展
			NWH1 T 11 WX 0	演式、信息化等教学方法和手段,
				运用案例分析、课堂讨论、情境教
				学、课题研究、知识竞赛、模拟授
				子、床越明光、知识兄族、侯拟投 课、参观考察等教学项目组织教学。
				环、少观万杂守教子坝日组织教子。

2. 专业课程

专业课程包括专业基础课、专业核心课、专业拓展课程。

(1) 专业基础课

专业基础课包括:汽车电工电子技术、智能网联汽车概论、汽车机械基础、汽车构造、单片机技术应用、汽车网络通信基础等领域的内容。

表 6-2 专业基础课程主要教学内容与教学要求

	7/2 0		正圣仙外任王安钦-	1114 14/1 > 1-
序号	课程名称	学时	典型工作任务描述	主要教学内容与要求
1	汽车机械基础	64	分析汽车传动机构 工作原理;识读汽 车零部件工程图; 绘制简单机械结构 草图。	核心教学模块:制图基本知识与技能、投影基础、截交线与相贯线、组合体视图、汽车零部件表达方法、标准件与通用件识读、零件图与装配图识读。教学要求:强化读图绘图能力训练,培养空间想象能力,采用理实一体化教学模式,结合汽车工程实例开展项目化教学。
2	智能网联汽车概论	64	识别智能网联汽车系统组成;分析自动驾驶功能逻辑;评估车辆智能化等级。	核心教学模块:智能网联汽车发展历程、技术分类与特点、关键系统组成、维修特性。教学要求:创设理论实践一体化教学情境,利用挂图、多媒体、实物模型等教学手段,结合行业动态案例,培养学生对智能网联汽车技术体系的整体认知。
3	汽车电工电子技术	64	检测汽车电路故障;设计简单电子控制电路;调试传 感器信号。	核心教学模块:电学基础、常用仪器仪表使用、汽车单元电路图识读与分析、安全用电、传感器应用、集成电路与微电脑技术。教学要求:以就业为导向,强化教学的方法,采用项目化数学,通过电路制作与故障诊断实操训练,树立环保、节能、安全意识。
4	汽车构造	72	拆解分析发动机组 成部件;检测传动 系统故障点;装配	核心教学模块:整车结构类型与性能参数、高压安全防护、动力 电池及管理系统、驱动电机及控

5	单片机技 术应用	72	汽车底盘总成。 现头机;模型 现头机,有不是是一个, 现头,是一个, 一个, 一个, 一个, 一个, 一个, 一个, 一个, 一个, 一个,	制器、充电系统、辅助系统、辅助系统、辅助系统、辅助系统、辅助系统、原理与拆装。用系统、原理与政力,是程思对,是是是一个人,是一个人,是一个人,是一个人,是一个人,是一个人,是一个人,是一
			单片机通信接口应用;了解单片机模拟信号采集与处理。	件"协同工作的认知框架。 教学要求:融入"精益求精、追求卓越"的工程素养思政元素。
6	汽车网络 通信	72	经络与万量端与连用总刷信 等各分质器线电硬用/LIN序通性 所网布用测终压件专N/ECU确性 所以在对用及电波接电硬用总程络定 等。 CAN/LIN信判; CAN/LIN序通性 所以 ECU确性与 是一个人。 CAN/LIN序通性	核心教学模块:掌握汽车网络姆信核心教学模块:掌握汽车网络型(主流网络类型), 理解整车网络拓扑结构与数战后、协议原理、ECU节点功能为数据传输逻辑,理解汽车网络协约对场域。 要求:通过示范操作电子技术是测流程,结合"汽车电对流程,结合"案例渗透科技制度。 看操作意识;结合"汽车电对技量、大量、大量、大量、大量、大量、大量、大量、大量、大量、大量、大量、大量、大量

(2) 专业核心课

专业核心课包括:智能传感器装调与测试、计算平台部署与测试、底盘线控系统装调与测试、智能座舱系统装调与测试、车路协同系统装调与测试、智能网联整车综合测试、汽车电气及电控系统检修等。

表 6-3 专业核心课程主要教学内容与教学要求

序号 课程名称 学时 典型工作任务描述 主要教学内容与要求

1	智能传 器装调试	72	①能件障②用件车号③关感④用典制艺、 , 、的、 用多 , 所译和 , 是不是 , 是不是 , 是不是 , 是不是 , 是 , 是 , 是 , 是	①雷光能②整信检③定艺的工作。 ②整信检③定艺的工作。 一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一个一
2	计算平与试	72	① 算案②使等台安③使调行件析数④用计额署流测。方串计环。方处平调数的 程据 在 CAN工量对 罗里斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯斯	① 不 ROS)
3	底盘线控 系统装调 与测试	72	①依据编制规范,编制底盘线控系统的装配工艺文件、标定与测试方案、故障诊断流程。 ②依据装配工艺文件,使用 CAN 调试卡等设备、调试软件,完成底盘线控系	①掌握底盘线控系统结构及工作原理。 ②能进行底盘线控系统整车装配、调试、标定、参数测量,能进行底盘 线控系统参数微调、PID 参数调优。

			统的整车装配、调试、参数测量,完成线控转向 PID 参数调优、线控制动 参数微调。 ③根据故障诊断流程,使 用相关工具和设备检修 底盘线控系统典型故障。	③能进行底盘线控系统整车联调与测试、典型故障排除。 ④能编制底盘线控系统标定与测试方案、装配工艺文件、故障诊断流程。
4	智能座舱系统装调	72	①能文故②用件整软③求完交通④用工舱 制统与程工仪能调整用互面口故表设制统与程工仪能调整常常要设开障、备 制统与程工仪能调整常常设计(编配方件具系标功环(UI),相能 制工案,、统定能境用, 。能用辑计发诊诊检 。能用辑计发诊诊检 。能用辑计发诊诊检 。。能用错计发诊诊检 。。能用错计发诊断修 。。能用错计发诊断修 。。。。 。。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。 。	①互互舱理②的试③逻界接④调工程学、、系。能整与能辑面口能试艺。与、等及 座调。座)) 座案管控示椅构 能、修能UEI 制测件控示椅构 能、修能UEI 能方故控示格为 解武 於
5	车路协制	72	①路文故②用具成系与③运务置、制工案,等,协调服务证据联想、设。车配件系证,装方件等,协调服务证据,发现的测。 文号件路、设。车配件系进,管理等安 同求境理、公司,以 不知,以 不知,以 不知,以 不知,以 不知,以 不知,以 不知,以 不知	① (OBU) 条系(OBU) 条系(CBU)、 (OBU)、 (OBU)、 (OBU), (OBU

			进行调试。 ①根据故障诊断流程,使用网络检测仪等相关工具和设备检修车路协同系统故障。 ①依据编制规范与AEB/LKA/ACC等ADAS国家标准法规,编制整车综合	①了解智能网联汽车整 车综合测试法规与流
6	智能网联 整车综合 测试	72	你 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	程。②交急合搭票的 解形力入试录 联为入试录 解的人员 对 要 的 是 要 是 要 的 是 要 的 是 要 的 是 要 的 的 是 要 的 是 要 的 的 的 是 要 的 的 的 的
7	汽车电气 及电控系 统检修	72	①车装方程②用器装电标③用备型流标试流 使波拆及、 使设典系统等工控定依诊,故解的测断 ,示等气试 ,等统制的测断 ,示等气试 ,等统制的测断 ,示等气试 ,是的话障 、在电工案。依诊等工控定依诊 ,有人,是一个,是一个,是一个,是一个,是一个,是一个,是一个,是一个,是一个,是一个	①家理②统等测③底拆④的。电气及 不要 医电气 医电视

(3) 专业拓展课

专业拓展课包括:智慧交通技术及应用、Python程序设计、

大数据技术及应用、云计算技术及应用、人工智能技术及应用等领域的内容。

(二) 实践性教学环节

本专业严格按照《职业学校学生实习管理规定》执行校内、校外实践教学,实践性教学主要包括实验、实习实训、社会实践活动等形式。

1. 实训

在校内外进行电工电子电路连接与测试、智能网联汽车拆装、智能传感器装调与测试、计算平台部署与测试、底盘线控系统装调与测试、智能网联汽车结构认知、智能座舱系统装调与测试、智能网联整车综合测试、汽车电气及电控系统检修等实训,包括单项技能实训、综合能力实训、生产性实训等。

2. 实习

在汽车行业的汽车整车及零部件产品研发、生产制造、营运服务等企业进行智能网联汽车技术专业实习,包括认识实习和岗位实习。

七、教学进程总体安排

(一) 教学活动时间分配(周)

教学安排共3学年,6个学期,120周。其中,军事技能训练2周,课程教学与课内实践82周,实习26周,机动3周,考试5周,入学教育1周,毕业教育1周。

	· / - ·	112110-1110-1	· · ·	- • • •	/ 	
学期	教学周	军事技能训练	实习	考试	机动	合计
1	16	2		1	1(入学教育)	20
2	18			1	1	20
3	18			1	1	20
4	18			1	1	20
5	12		6	1	1(毕业教育)	20
6			20			20

表 7-1 智能网联汽车技术专业教学活动时间分配(周)

合计	82	2 26	5	5	120
----	----	------	---	---	-----

(二) 教学总学时分配

总学时为 2674 个学时。其中,公共基础必修课 658 学时,公共基础选修课 80 学时,专业基础课 408 学时,专业核心课 504 学时,专业拓展必修课 48 学时,专业拓展选修课 192 学时,入学教育 24 学时,实践性教学环节 760 学时。

表 7-2 智能网联汽车技术专业教学总学时分配表

课程	课程	课程									
类别	性质	理论 学时	理论学 时比例	实践 学时	实践学 时比例	合计	占总学 时比				
公共基础课	必修	452	68. 7%	206	31.3%	658	24. 6%				
公式基础体	选修	70	87. 5%	10	12. 5%	80	3.0%				
专业基础课	必修	300	73. 5%	108	26. 5%	408	15. 3%				
专业核心课	必修	272	54.0%	232	46. 0%	504	18. 9%				
专业拓展课	必修	28	58. 0%	20	42.0%	48	1.8%				
7 业 扣 成 体	选修	112	58. 3%	80	41. 7%	192	7. 1%				
入学教育	必修	12	50.0%	12	50.0%	24	0. 9%				
实践性教学 环节	必修	0	0	760	100%	760	28. 4%				
总计		1246	46.6%	1428	53. 4%	2674	100%				

(三) 教学进程安排表(见附表)

八、实施保障

(一) 师资队伍

1. 队伍结构

智能网联汽车技术专业现有专兼职教师 14 人,其中专任教师 12 人,占 86%,兼职教师 2 人,占 14%。专任教师中副高级及以上 3 人,占 25%;研究生及以上学历 10 人;"双师型"教师 9

人,占 64%。教师队伍根据职称、年龄、工作经验,形成了合理的梯队结构。

2. 专业带头人

马春玉,女,副教授,1974年2月出生,汉族,主要从事智能网联汽车方面的教学及研究工作。长期专注智能驾驶感知算法、车路协同技术领域教学与科研,熟悉行业技术迭代趋势,能将自动驾驶实车测试经验融入教学,在专业实训体系搭建与产教融合项目推进中发挥重要作用。

3. 兼职教师

本专业从智能网联汽车企业、核心零部件厂商及行业检测机构中,聘任了2名资深技术专家担任兼职教师。他们均具备5年以上行业一线工作经历,深度精通智能网联汽车领域的智能座舱开发、自动驾驶系统调试、车路协同技术应用、车载网络安全防护等核心环节,掌握行业前沿技术与生产标准。兼职教师主要承担实践技能课程教学、项目实训指导等任务,将企业真实项目、新技术、新工艺融入教学过程,提升了人才培养的针对性与职业适应性。

(二) 教学设施

1. 专业教室

本专业共有 10 个标准教室,均已配备黑板、多媒体计算机、投影设备、音响设备,互联网接入或 Wi-Fi 环境,并实施网络安全防护措施;安装应急照明装置并保持良好状态,符合紧急疏散要求,标志明显,保持逃生通道畅通无阻。

2. 校内实训场所

表 8-1 智能网联汽车技术专业校内实训场所一览表

序号	实训室名称	数量	面积 (m²)	实训内容
1	智能网联汽车整车 实训中心	1	1134	智能网联汽车整车 构造及故障检修

2	智能网联汽车维护 与故障检修 实训中心	1	700	智能网联汽车整车 维护与故障检修
3	智能网联汽车钣金 喷漆实训中心	1	1134	智能网联汽车钣金及喷漆技术
4	智能网联电工电子 实训室	1	130	智能网联汽车 电工电子基础
5	智能网联整车装调 实训室	1	130	智能网联汽车整车 构造与故障诊断排除
6	智能网联 VR 实训室	1	130	智能网联汽车维护 VR 仿真模拟及考核
7	智能网联动力电池 实训室	1	130	智能网联汽车动力 电池构造及工作原理
8	智能网联车身 实训室	1	130	智能网联汽车车身 构造及故障检修
9	汽车车身电气 实训室	1	100	汽车车身构造及工作原理
10	汽车底盘实训室	2	200	汽车底盘构造及工作原理
11	汽车发动机实训室	2	200	汽车发动机构造及 工作原理

3. 校外实习实训基地

表 8-2 智能网联汽车技术专业校外实习实训基地一览表

序号	基地名称	承担教学任务
1	周口市川汇区舒博汽车轮胎店	轮胎拆装与动平衡实训、轮胎修 补技术培训、校企合作开发轮胎 服务课程、岗位实习、轮胎养护 技能考核。
2	川汇区顺达汽车养护中心	汽车常规保养实训(换油/滤清器更换)、汽车快修技术培训、校企共建养护技术教学资源库、岗位实习、养护服务流程标准化教学。
3	周口市川汇区德之星汽车城	汽车销售流程实训、客户接待与 咨询技巧培训、汽车营销策划实 践、岗位实习、汽车产品知识教 学。

4	周口市川汇区屠豪汽车养护中心	汽车美容与装饰实训、漆面护理 技术培训、校企合作开展养护技 能竞赛、岗位实习、养护设备操 作教学。
5	周口广济汽车销售服务有限公司	4S 店售后服务流程实训、汽车 诊断与维修技术培训、汽车配件 管理教学。

(三) 教学资源

1. 教材资源

落实国家教材管理有关规定,党委(党组织)对教材负总责, 学校成立了由专业教师、行业专家以及教研人员等参与的教材选 编委员会,制定了《周口城市职业学院教材征订管理办法》和《周 口城市职业学院教材选用办法》。

2. 图书资源

学校配备有足够的图书文献,其中智能网联汽车技术专业相 关图书1万余册,并围绕本专业订阅了有影响力的学术期刊10 种,图书配备能满足人才培养、专业建设、教科研等工作需要, 方便师生查询、借阅。

3. 数字教学资源

建设、配备与本专业有关的音视频素材、教学课件、数字化教学案例库、数字教材、虚拟仿真软件、仿真实训机房等。涵盖智能网联汽车虚拟仿真软件6套(含自动驾驶决策控制、智能座舱交互设计、车路协同通信等模块),配备智能驾驶域控制器测试平台、毫米波雷达标定设备、V2X通信模块等硬件,可实现学生同时开展虚拟场景测试与实车传感器标定训练,满足智能网联汽车环境感知、决策规划、控制执行等专业核心技能实训需求。

(四) 教学方法

任务驱动与场景仿真融合教学法。聚焦智能网联汽车行业真实岗位任务(如自动驾驶系统测试、智能座舱功能验证、车路协同场景部署等),依托高精度数字孪生平台、自动驾驶仿真软件、

车联网通信模拟器等信息化教学资源,构建虚拟与物理融合的教学场景。将感知算法、决策逻辑等理论知识拆解为"数据标注—模型训练-场景测试"的阶梯式任务,引导学生以小组为单位完成自动驾驶系统故障复现、传感器数据融合方案设计等实战项目。

虚实结合与实时反馈一体化教学法。结合智能驾驶实训车、域控制器开发平台、V2X通信测试箱等专业设备,实施"虚拟仿真-半实物验证-实车调试"三阶递进教学。课堂中采用"演示-实操-反馈"闭环教学模式:第一步,通过数字孪生平台模拟极端天气、复杂路口等危险场景下的自动驾驶决策过程,同步讲解多传感器融合原理与功能安全要求;第二步,学生分组在半实物仿真环境中完成毫米波雷达与激光雷达的标定校准、自动驾驶路径规划算法调优;第三步,利用车载诊断仪与云端监控平台采集操作数据,教师基于实时可视化结果指导学生分析算法延迟、通信丢包等问题,强化智能驾驶系统测试、传感器标定等核心技能,适配智能网联汽车测试工程师、自动驾驶系统运维等岗位的实操需求。

AI 协同与探究式互动教学法。依托自动驾驶数据集标注平台、行业动态知识库等工具,打造 "AI 助教-小组协作-自主探究"三维课堂。针对多传感器时空同步、自动驾驶伦理决策等重难点,通过"技术瓶颈分析→解决方案辩论→工程实践验证"的问题链引导学生深度思考;组织跨学科小组围绕"城市 NOA 功能开发"等主题开展角色扮演式讨论,利用 AI 代码审查工具实时反馈学生设计的控制算法缺陷。

(五) 教学评价

本专业采用多形式、多元化、全方位的教学评价体系。实时利用课堂教学,即时反馈、阶段性评价、总结性评价以及教学系统的学期评价,进行综合评价。

1. 项目化考核评价

采取针对性的项目化技能考核,把课程开展与课程内容考核相结合,每个教学项目内容完结后,即时对该模块内容进行理论、实操或模拟演示考核,实现教学与考核无缝衔接。

2. 职业技能考核评价

坚持"技能为主",分学期,分学年举行职业技能大赛来锻炼学生的职业能力。设置实习跟踪调查,根据实习企业的反馈情况进行打分,综合以上各项成绩与学生的课堂表现、课后练习、期末考试成绩结合,综合评价,作为最终课程成绩。

3. 第三方技能鉴定评价

通过聘请校外智能网联汽车行业中具有较高行业影响力、较高技能水平的企业或个人,按照岗位标准,定期对专业学生进行实操考核。

(六)质量管理

1. 组织保障

学校成立了教学诊改工作领导小组,负责质量分析、政策制定、工作推进,由校长直接领导。根据学校的办学理念、办学定位、专业人才培养目标,聚焦专业设置与条件、教师队伍与建设、课程体系与改革、课堂教学与实践、学校管理与制度、校企合作与创新、质量控制与成效等人才培养工作要素,从学校管理、专业建设、质量保障、平台建设等多层级成立由分管校长牵头,管理中层及教学骨干具体负责的专项工作组,构建机构清晰、分工明确,责任详实的组织体系。

2. 制度保障

学校制定了《周口城市职业学院教学质量管理制度》,加强 日常教学组织运行与管理,定期开展课程建设水平和教学质量诊 断与改进,建立健全巡课、听课、评教、评学等制度,建立与企 业联动的实践教学环节督导制度,严明教学纪律,强化教学组织 功能,定期开展公开课、示范课等教研活动。同时建立了质量年度报告制度,学校、教务部门按年度编制质量分析报告;专业、教师、学生按年度撰写总结,进行质量分析,及时发现实施和运行中存在的问题,制定改进措施。

3. 校企合作机制

学校成立了校企合作领导小组,由校长牵头、分管校长具体负责,成员包括教务处、招生就业处、各专业负责人及行业、企业代表。主要负责制定校企合作的发展规划和工作目标;协调学校与企业之间的合作关系,推动双方在科研项目、人才培养、技术创新等方面的合作;组织开展校企合作的科研项目申报、评审和管理工作;对校企合作的成果进行评估和推广,提高合作的效益和影响力以及学校的科研水平和创新能力,推动产学研深度融合。

4. 毕业生跟踪反馈机制及社会评价机制

建立毕业生跟踪反馈机制及社会评价机制,对生源情况、在校生学业水平、毕业生就业情况等进行分析,定期评价人才质量和培养目标达成情况。毕业生跟踪调查主要通过网络问卷调查及实地访谈的方式进行。主要调查毕业生进入社会后的就业状况、就业观念、对学校就业创业指导服务工作的满意度、对学校人才培养的满意度,以及对就业工作和对母校的总体评价和建议等。通过用人单位对我校毕业生的职业能力和职业素养的评价,从而了解用人单位对毕业生的需求情况,积极推荐我校毕业生,不断拓展毕业生就业渠道,了解应届毕业生状况,及时提供就业岗位信息,帮助每一位毕业生顺利就业。学校将充分利用评价分析结果,有效改进专业人才培养方案,持续提高人才培养质量。

九、毕业要求

根据专业人才培养方案确定的目标和培养规格,严把毕业出口关,确保学生毕业时,完成规定的学时学分和各教学环节,保证毕业要求的达成度。学生全部课程考核合格并至少获得147.1

学分, 准予毕业。

表 9-1 毕业学分要求及学分转换

١٠ ١١٠ ما ١١٠			证书与学分认定转换							
应修学分 	耳	2得证书	认定学科	转换学分						
公共基础必修课	40. 1	计算	拿机等级证	计算机基础	1					
专业基础必修课	25. 5	产	 连语四级	大学英语	1					
专业核心课	31. 5	皇	普通话证	大学语文	1					
公共基础选修课	5	机云	7车驾驶证 公共选修课		1					
专业拓展(必修课)	3	/W /TT	一等奖		2					
专业拓展(选修课) 实习	12 26	省级 技能 文	二等奖	专业基础课	1					
入学教育	1	竞赛	三等奖		0. 5					
毕业教育	1	其他	国赛		2					
军事技能训练	2	省级 以上	省赛	专业拓展课	1					
应修总计	147. 1	竞赛	目		1					

注:

- 1. 学生课程考核成绩低于60分,该课程的学分为0
- 2. 学生课程缺勤时长达到总课时的 50%, 该课程的学分为 0

附表

智能网联汽车技术专业教学计划进程表

课程	课程	序	课程		学时		学时				学时分)配		l	考核 方式		夕			
		一号		学分				_	=	Ξ	四	五	六	考	试	业	备注			
类 别	性质	₹	名称		总数	理论	实践	16	18	18	18	12	20	闭卷	自主	考查	注			
		1	思想道德 与法治	3	48	44	4	4								√				
		2	毛 想 特 主 体 不 里 虽 会 论 论	2	32	28	4		2							✓				
		3	习时 特色 思 概论	3	48	44	4		2	2						√				
公出		4	中华民族 共同体概 论	2	32	28	4			2						√				
共基型	必修	5	形势与 政策	1	32	32		I	、二 每学							√				
础		6	大学英语	4. 3	68	60	8	2	2					√			•			
课		7	大学语文	2. 3	36	28	8		2							√				
					8	信息技术 及人工智 能基础	2	32	8	24	2								√	
		9	大学体育	8.8	140	20	120	2	2	2	2					√				
		10	大学生职 业发展与 就业指导	2. 4	38	30	8	2			2					√	单 周 课			
		11	劳动教育	1	16	2	14			2										
		12	大学生心 理健康教 育	2	32	24	8	2	2							√	双周课			
		13	高等数学	4. 3	68	68		2	2					√			•			
		14	军事理论	2	36	36			2							√				

	1					1		1		ı	1					
	选修	1	创新创业 教育	1	16	14	2					2			√	A
		2	中华优秀 传统文化	1	16	14	2				2				√	限定选
		3	国家安全 教育	1	16	14	2				2				√	修
		4	音乐鉴赏	1	16	14	2			2					√	
		5	艺术概论	1	16	14	2				2				√	
		6	食品与 营养	1	16	14	2					2			√	A
		7	影视鉴赏	1	16	14	2					2			√	6 选 2
		8	口才艺术 与社交礼 仪	1	16	14	2				2				√	
		9	国学智慧	1	16	14	2			2					√	
		小计		45. 1	738	522	216	14	16	8	8	2				
专业基础课	必修	1	汽车电工 电子技术	4	64	40	24	4						√		*
		2	智能网联 汽车概论	4	64	56	8	4							√	
		3	汽车机械 基础	4	64	40	24	4							√	
		4	汽车构造	4. 5	72	60	12		4					~		
		5	单片机技 术应用	4. 5	72	52	20		4						√	
		6	汽车网络 通信	4. 5	72	52	20			4				√		
小计			25. 5	408	300	108	12	8	4							
专业核心课	必修	1	底盘线控 系统装调 与测试	4. 5	72	36	36				4			√		*
		2	智能传感 器装调与 测试	4. 5	72	36	36			4				√		
		3	计算平台 部署与测 试	4. 5	72	40	32					6		~		
		4	智能座舱 系统装调 与测试	4. 5	72	40	32			4				√		

										1							
		5	车路协同 系统装调 与测试	4. 5	72	40	32					6			√		
		6	智能网联 整车综合 测试	4. 5	72	40	32					6			√		
		7	汽车电气 及电控系 统检修	4. 5	72	40	32				4				√		*
小计			31. 5	504	272	232			8	8	18						
	必修	1	汽车智能 改装技术	3	48	28	20				4					√	
	选修	1	Python 程序设计	3	48	28	20	4								√	
专业拓展课		2	智慧交通 技术及应 用	3	48	28	20					4				~	
		3	大数据技 术及应用	3	48	28	20			4						√	A
		4	云计算技 术及应用	3	48	28	20				4					√	6 选 4
		5	人工智能 技术及应 用	3	48	28	20		4							√	
		6	导航定位 技术及应 用	3	48	28	20					4				√	
小计			15	240	140	100				4							
入学教育			1	24	12	12	第一学期第1周										
实践	必 修 .	1	军事技能 训练	2	112		112	第一学期第2周和第3周									
性教学		2	实习	26	624		624	第五学期后 6 周 及第六学期									
学环节		3	毕业教育	1	24		24	第五学期									
小计			29	760		760											
合计			147. 1	2674	1246	1428	26	24	20	20	20						

- 注:1.★代表智能网联汽车技术专业相关等级职业资格证考试课程;●代表专升本考试课程;▲代表限定选修课程,公共选修课上课时间为第1周至第8周,专业拓展课上课时间为第1周至第12周。
- 2. 每 16 学时折算 1 学分,军事技能训练、实习、入学教育、毕业教育等活动 1 周为 1 学分。